



DE IJZERVAARDERS V.Z.W. DIKSMUIDE

Huishoudelijk Reglement 2026

Overzicht:

- Titel I: bestuurlijk
- Titel II: leden en kandidaat-leden
- Titel III: de boot
- Titel IV: betalingen
- Titel V: de haven en haveninfrastructuur
- Titel VI: privacy-wetgeving

Titel I: Bestuurlijk

Art. 1: De voertaal van de vereniging is **Nederlands**.

Art. 2: Het bestuursorgaan/raad van bestuur van de vereniging wordt bijgestaan door raadsleden/effectieve leden. De raadsleden zijn de schakel, het aanspreekpunt tussen de toegetroeden leden en het bestuursorgaan. Zij kunnen opmerkingen bespreken met het bestuursorgaan.

Art. 3: Ieder lid en bezoeker wordt geacht zich te voegen naar de van kracht zijnde reglementen en richtlijnen van de vereniging en de havenkapitein/ havenmeesters.

Klachten kunnen enkel aanvaard worden indien schriftelijk ingediend bij het bestuur of via bestuur@portusdixmuda.be

Titel II: Leden en kandidaat-leden

Art. 4: Het nieuwe lid komt zich voorstellen aan het bestuursorgaan.

Door betaling van toetredingsbijdrage, lidgeld en eventueel liggeld aanvaardt het kandidaat-lid uitdrukkelijk het Huishoudelijk Reglement. Het Huishoudelijk Reglement is steeds raadpleegbaar in het havenkantoor en op de website van de IJzervaarders.

Als kandidaat-lid dient men naast het lidgeld, eventueel liggeld indien van toepassing (LOA afgerond naar boven + 1m), ook een éénmalige toetredingsbijdrage te betalen. Deze bedragen kunnen jaarlijks door het bestuursorgaan aangepast worden. Daarnaast kan het bestuursorgaan een jaarlijks uniforme bijdrage voor onderhoud van de haveninfrastructuur en algemene werkingskosten vaststellen, afzonderlijk vermeld op de factuur

Zowel kandidaat-leden als reeds toegetreden leden met ligplaats moeten in orde zijn met alle wettelijke verplichtingen zoals **registratie, verzekering (BA +berging), uitrusting, herkenningstekens,**

Indien alle beschikbare plaatsen zijn toegewezen, zullen alle nieuwe schriftelijke aanvragen op een wachtlijst genoteerd worden, in volgorde van aanvraagdatum en beschikbare ruimte. Pas na **de proefperiode van één jaar** kan een kandidaat-lid aanvaard worden als toegetreden lid. Als **het bestuursorgaan** het kandidaat-lid niet aanvaardt tijdens of bij het verstrijken van het proefjaar, wordt enkel de toetredingsbijdrage teruggestort, na aftrek van de openstaande rekeningen. Een toegetreden lid kan, zowel bij vertrek uit vrije wil als bij gedwongen vertrek, reeds betaalde bedragen niet terug opeisen. Een toegetreden lid heeft geen stemrecht.

Art. 5: Het lid- en liggeld is **een vaste jaarvergoeding**, die bij de aanvang van het kalenderjaar volledig moet betaald worden. Dit geldt ook voor kandidaat-leden die deze bedragen al ergens in de zomer daarvoor bv. betaald hadden.

Art. 6: Opzegging lidmaatschap

De overeenkomst betreffende het lidmaatschap tussen de club en het lid is jaarlijks opzegbaar door beide partijen, mits **een opzegtermijn van twee maanden** voor het nieuwe kalenderjaar. Bij laattijdige opzegging blijft het lid gehouden tot betaling van het lidgeld en het liggeld voor de lopende periode. Indien de opzegging plaatsvindt op een tijdstip waarop de vrijgekomen ligplaats redelijkerwijze niet meer onmiddellijk kan worden heringevuld, kan het bestuur bij het vertrek van het lid een **voorschot op de schadevergoeding** aanrekenen, overeenstemmend met **zes maanden liggeld en lidgeld**.

Indien de ligplaats opnieuw als vaste ligplaats wordt ingenomen door een nieuw lid, kan het te veel betaalde bedrag pro rata teruggestort worden

Titel III: De boot

Art. 7: Ieder lid met ligplaats of lang-verblijver dient jaarlijks een bewijs voor te leggen van verzekering. De verzekering moet minimaal de clausule **burgerlijke aansprakelijkheid met berging** dekken. Het verzekeringsbewijs/ certificaat moet ieder jaar doorgemailed worden naar bestuur@portusdixmuda.be

Art. 8: Permanente bewoning is niet toegelaten. Het kantooradres kan niet als referentieadres of als postbusadres gebruikt worden. Vaartuigen gebruikt voor commerciële doeleinden worden niet toegestaan en dit conform de concessieovereenkomst met De Vlaamse Waterweg NV. Alle kosten, boetes, sancties, belastingen, of elke andere kost van gelijk welke aard, voortvloeiend uit het niet naleven van deze regel, zijn ten laste van de overtreder.

Art. 9: Leden kunnen hun boot niet verkopen inclusief de ligplaats. Ligplaats wordt gelinkt aan de eigenaar/verkoper van de boot bij de vereniging bekend. Als het vaartuig verkocht is, dient de verkoper dit onmiddellijk schriftelijk te melden aan het bestuur. De verkoper betaalt onmiddellijk de afrekening van de elektriciteit. Hij dient hiervoor contact te nemen met de havenkapitein/havenmeester om de stand van de elektriciteit vast te leggen. Dit wordt door beide partijen ondertekend en bevestigd op papier.

De nieuwe eigenaar zal vanaf dan elektriciteitskosten moeten betalen bij gebruik. Indien de nieuwe eigenaar lid wenst te worden van de vereniging, dient deze **de gangbare procedure te volgen tot het bekomen van een ligplaats voor het volgende jaar. (zie art.4)**

Als de verkoper een nieuwe boot koopt, krijgt die voorrang op de huidige ligplaats.

Art. 10: Een toegewezen ligplaats **is geen vast recht**. Het bestuur heeft het recht een herschikking van de ligplaatsen uit te voeren, indien dit nodig is voor de optimale benutting van het aantal mogelijke ligplaatsen.

De havenkapitein en de havenmeesters kunnen de verplichting opleggen een schip onmiddellijk te verhalen indien dit voor de veiligheid noodzakelijk is. Bij onbereikbaarheid van de eigenaar mag de havenmeester een schip zelf verhalen, dit echter alleen als de veiligheid van het schip, aanliggende schepen of infrastructuur in het gedrang komen en alleen na overleg met een bestuurslid.

In dit geval is noch de havenmeester, noch het bestuur verantwoordelijk voor mogelijke schade. Indien aan de steigers werken moeten uitgevoerd worden, zijn de eigenaars verplicht de instructies op te volgen van het bestuur, de havenmeester of bevoegde ambtenaar van de Vlaamse Waterweg

Art. 11: Voor het afmeren van vaartuigen worden enkel de voorziene bevestigingen gebruikt. Het gebruik van banden voor het afmeren aan de steigers is verboden, enkel het gebruik van stootwillen is toegelaten.

Het is verboden zelf constructies aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur. Aangebrachte constructies blijven ter plaatse, ook bij het definitief verlaten van de haven. Anders wordt de aangebrachte schade aangerekend.

Alle las-, machinale schuur-, slijp-, grote schilderwerken en dergelijke zijn verboden, enkel kleine onderhoudswerken zijn toegestaan in de haven.

Bij twijfel contact per mail opnemen met het bestuur.

Art. 12: Elk lid zorgt ervoor dat zijn schip in een goede staat van onderhoud verkeerd.

Bij verwaarloosde boten of boten met achterstallig onderhoud wordt het lid per mail verwittigd en/of per aangetekend schrijven. Als na twee maanden geen enkel gevolg wordt gegeven aan deze verwittiging wordt het lidmaatschap beëindigd. Alle kosten voor verwijdering van de boot zijn ten laste van het lid. Verder gebruik van de ligplaats wordt verrekend aan bezoekerstarief.

Art. 13: Het voeren van de clubvlag wordt ten zeerste aanbevolen en is gratis verkrijgbaar bij de havenkapitein of havenmeesters en is verplicht bij een georganiseerde clubuitstap.

Titel IV: Betalingen

Art. 14: Alle facturen, ook de afrekening elektriciteitskosten bij verblijf of bij vertrek, dienen te worden betaald **binnen de 30 dagen** na facturatiedatum of onmiddellijk bij vertrek of uitsluiting.

Na het verstrijken van deze betalingstermijn zal de vzw gerechtigd zijn om nalatigheidsintresten van 1% per begonnen maand, een forfaitaire schadevergoeding, van 15% met een minimum van 250 €, aan te rekenen, onverminderd haar recht om eventuele meer geleden schade te bewijzen en te verhalen.

Bij het niet betalen van de facturen binnen de 90 dagen na facturatiedatum, betaalt men opnieuw de toetredingsbijdrage en de nodige kosten, verliest men zijn ligplaats en komt men opnieuw op de wachtlijst.

Art. 15: De vzw IJzervaarders is aangesloten bij de Vlaamse Pleziervaart Federatie vzw, VPF.
Uw aansluiting bij VPF wordt betaald door de club.

Kortingen in de passantenhavens of aangesloten clubs kunnen enkel verkregen worden op vertoon van een geldige VPF-lidkaart.

Art. 16: Bijdrage en vrijwilligerswerk

Toegetreden leden kunnen in overleg met het bestuur vrijwillige hulp verlenen bij het onderhoud en de algemene werking van de haven.

Het bestuursorgaan kan aan leden die effectief vrijwilligerstaken uitvoeren een vrijwilligersvergoeding (onkostenvergoeding) toekennen, binnen de wettelijke bepalingen en plafonds.

De toekenning en het bedrag van deze vergoeding worden bepaald door het bestuursorgaan.

Titel V: De Haven en haveninfrastructuur

Art. 17: Alle vaartuigen dienen afgemeerd te worden met de voorsteven tegen de stroom in richting Fintele. (richting spoorwegbrug) met vast touwen of spring zodat ze steeds op de vaste plaats liggen.

Art. 18: Bezoekers moeten afmeren op de door de havenmeester **aangewezen plaats**.

Het ontvangen van liggelden van bezoekers gebeurt uitsluitend door de havenmeester, en dit tegen kwijting.

Art. 19: Enkel leden, bezoekers en genodigden van de club of bemanning hebben toegang tot de steigers. Alleen mits voorafgaandelijke toestemming van de havenmeester kunnen andere personen toegelaten worden. Ook bestuursleden kunnen toelating verlenen. In dat geval moet het bestuurslid de havenmeester verwittigen.

Om veiligheidsmaatregelen wordt het aantal personen beperkt tot: voor de hoofdsteigers max. 6 personen en voor de vingersteigers max. 3 personen.

Het is verboden festiviteiten, en andere storende activiteiten te houden op de steigers.

Art. 20: De vzw IJzervaarders, noch het bestuur, noch de havenmeesters zijn verantwoordelijk voor ongevallen die zich kunnen voordoen in het havengebied, op de steigers, in de gebouwen of andere inrichtingen in eigendom of in huur door de vereniging.

Dit geldt ook voor eventuele schade, diefstal, verlies of inbraak in of op de vaartuigen, als voor schade veroorzaakt door hoge of lage waterstanden.

Art. 21: In het volledige havengebied is de maximaal toegelaten snelheid 3km/uur en is het verboden hinderlijke waterverplaatsing te veroorzaken.

Art. 22: Om veiligheidsredenen (brand) is het gebruik van barbecue, grill, andere kooktoestellen, kaarsen of andere ontvlambare producten op de steigers verboden.

Art. 23: Elektriciteit: Het aansluiten van de elektriciteit gebeurt uitsluitend in het aan u aangewezen stopcontact door de havenkapitein/havenmeester met een daartoe voorziene kabel uit één stuk.

Koppelen buiten de boot is ten strengste verboden.

Het gebruik van een stroomaggregaat is niet toegelaten, behalve na toelating van de havenmeester en dit voor een korte tijdsduur (bv. tijdens het koken).

Bij toegelaten gebruik van een aggregaat mag er geen stroomverbinding meer zijn tussen boot en wal.

Boten met zonnepanelen mogen geen stroom terugzetten op ons net.

Art. 24: Water: Een vaste verbinding tussen schip en waterhydrant is verboden.

Het leidingwater op de steigers kan niet als veilig drinkwater beschouwd worden (opwarming door zon en vorming van bacteriën). Enkel aan de waterzuil bij de dieselpomp kan zuiver drinkbaar water getankt worden.

Daar blijft het water beschikbaar tijdens de winterperiode.

Bij vriestemperaturen wordt het water afgesloten op de verschillende havens.

Wij verzoeken het boordtoilet (met uitzondering van boten die voorzien zijn van een vuilwatertank) niet te gebruiken in de haven. Gelieve het aanwezige sanitair blok te gebruiken.

Art. 25: Sanitair: Het sanitair gedeelte (wc en douches) zijn toegankelijk enkel voor de leden en bezoekers met een sleutel die u bij de havenkapitein/havenmeester kunnen bekomen, mits een waarborg van 20,00 euro.

Wassen en scheren gebeurt enkel in de doucheruimte en niet in de toiletten.

Bij gebruik sanitair graag alles netjes achterlaten.

Art. 26: Afvalbeleid: Enkel vuilniszakken, door de havenmeester verkocht, kunnen gebruikt worden in de haven. Deze vuilniszakken kunnen gedeponereerd worden aan het containerpark in de haven. Elke andere vorm van deponeren van afval zal als sluikestorten beschouwd worden.

De openbare vuilnisbakken mogen niet door de leden of bezoekers gebruikt worden.

Voor het onrechtmatig gebruik van de openbare vuilnisbakken of voor iedere vorm van sluikestorten kan de bevoegde ambtenaar van de stad Diksmuide een gasboete opleggen.

Art. 27: Diesel: Op de haven mag uitsluitend diesel getankt worden aan de dieselpomp van de vereniging. Het gebruik van jerrycans en dergelijke is verboden. Alleen voor benzine kan toelating verleend worden door de havenmeester, met in acht name van alle veiligheidsvoorschriften.

Art. 28: Wi-Fi: Er is een degelijk wifi-netwerk op de haven. Ieder lid beschikt over z'n eigen login. Wachtwoord doorgeven aan joeri@portusdixmuda.be .
Het is de bedoeling je eigen wachtwoord te onthouden.
Leden mogen geen gebruik maken van de bezoekerslogin.
Het netwerk mag niet onnodig belast worden.

Art. 29: Bij het verlaten van de haven voor één nacht of meer zal steeds de havenmeester verwittigd worden.

Indien de haven verlaten wordt voor een langere periode (bv. reis, winterstalling) zal men minstens 24 uur vooraf, zijn terugkeer melden aan de havenmeester 0495.79.64.45

Art. 30: Leden of personen die zonder voorafgaande toelating van de eigenaar, of zonder de havenmeester te verwittigen zaken of materieel ontvreemden van andere vaartuigen, stellen zich bloot aan sancties en eventuele uitsluiting.

Omwille van veiligheidsredenen en diefstalpreventie moeten alle ingangen tot de steigers afgesloten worden met de geplaatste voorzieningen.

Art. 31: Ieder lid wordt geacht, in geval van nood op het water of in de haven, alle mogelijke hulp te bieden aan de noodlijdende, lid van de vereniging of niet.

Art. 32: Indien een eigenaar zijn schip aan derden in gebruik wil geven, dient hij persoonlijk de havenmeester hiervan te verwittigen, dit om diefstal te vermijden.

Art. 33: Het is een lid niet toegestaan om zelf contact op te nemen met een leverancier of installateur, i.v.m. de infrastructuur van de haven. Dit kan enkel gebeuren door een bestuurslid of de havenkapitein en melding op bestuur@portusdixmuda.be .

Art. 34: De steigers moeten altijd toegankelijk zijn. Fietsen mogen nergens de doorgang verhinderen.

Art. 35: Elk dier moet aan de leiband gehouden worden. Uitwerpselen worden onmiddellijk door de eigenaar verwijderd.

Art. 36: Bij verkoop van BOOT mag dit niet vermeld worden op de boot. Dit om ongewenste bezoekers op de pontons te vermijden. Er mag wel een blad met foto en gegevens van de boot uithangen aan het raam van het kantoor.

Titel VI: Privacy-wetgeving

Art 37: De persoonlijke gegevens, in het bezit van het bestuursorgaan worden niet doorgegeven, verkocht of voor andere doeleinden gebruikt dan eigen aan de werking van de club, de federatie of een bevoegde overheidsinstantie.

Door de aanvaarding en het tekenen van het **Huishoudelijk Reglement**, aanvaardt men de bepalingen van **de Europese wet op de Privacy**.

Beste vaarvriend, wij zouden het ten zeerste op prijs stellen indien U dit reglement zou respecteren. Wij danken U bij voorbaat en zijn ervan overtuigd dat U dit tot een punt van eer wilt maken om zo onze havenwerking optimaal te laten verlopen.

Het bestuur vzw IJzervaarders